



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### DICEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

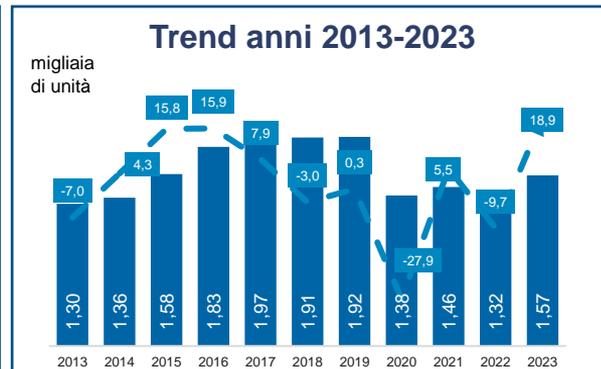
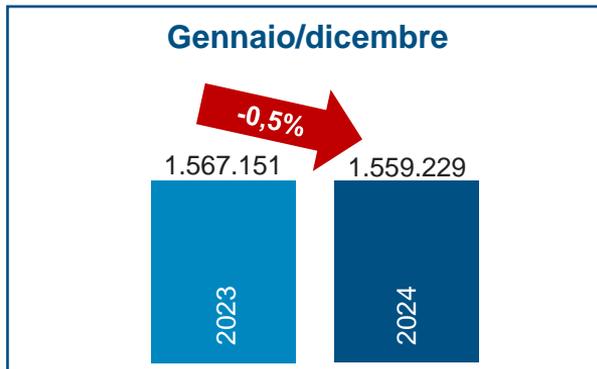
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten dicembre 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di dicembre, sono state immatricolate circa 106mila autovetture, in calo del 4,9% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato dell'anno, le immatricolazioni sono state 1.559.229, in calo dello 0,5% rispetto all'anno precedente.

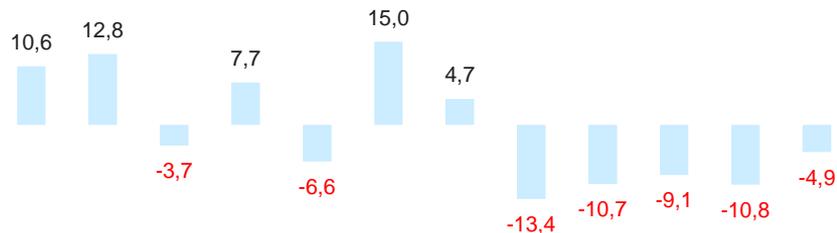
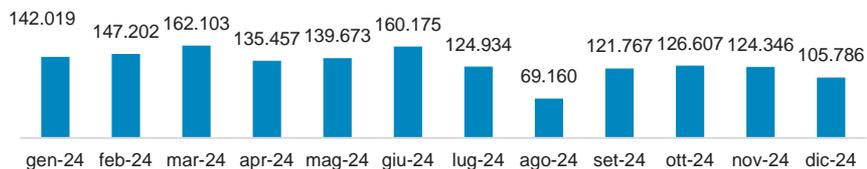
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono dicembre in calo dell'11,4%, con una quota di mercato del 28,4%. In flessione anche le autovetture diesel (-18,5% su dicembre 2023), con una market share del 13,0%. Nell'anno, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate dell'1,9% (29,2% di quota) mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-21,4% e 13,8% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 58,5% del mercato del solo mese di dicembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2023 (+2,5%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 13,0% e hanno una quota di mercato del 56,9% (+6,8 p.p. rispetto al 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 49,3% del mercato di dicembre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 47,5%, con volumi in aumento sia nel mese (+3,9%) che nel cumulato (+5,7%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 9,5% nel mese, con una quota di mercato del 40,3%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 10,1%, con una *market share* del 40,0%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 15,5% nel mese (quota di mercato: 9,0%) e calano del 12,9% nel cumulato (con la *market share* al 7,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,5% e calano del 14,8% nel mese. Calano anche le ibride plug-in: -16,7%, con il 3,5% di quota del mercato del mese. Nel cumulato, sia le BEV che le PHEV risultano in calo, rispettivamente -1,0% (MS: 4,2%) e -24,4% (MS: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,1% dell'immatricolato di dicembre, interamente composto da autovetture Gpl (-4,3% su dicembre 2023). Nel cumulato annuo del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita dell'1,7% (MS: 9,3%) e quelle a metano in calo del 34,3% (MS: 0,1%).

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

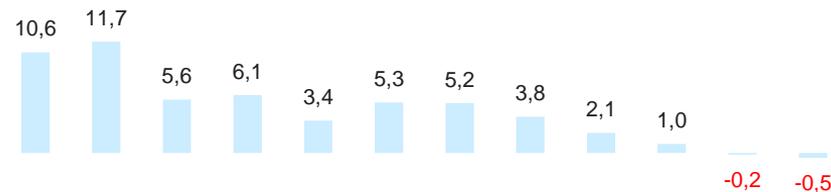
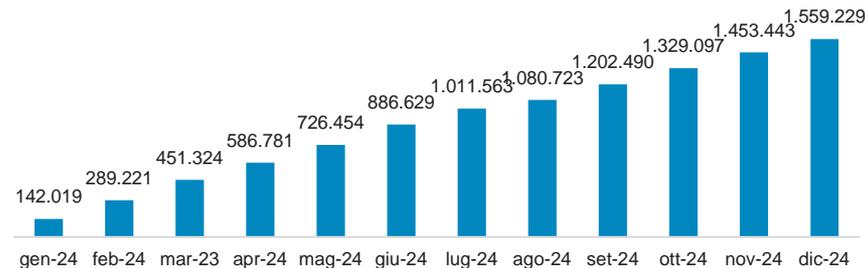
## Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

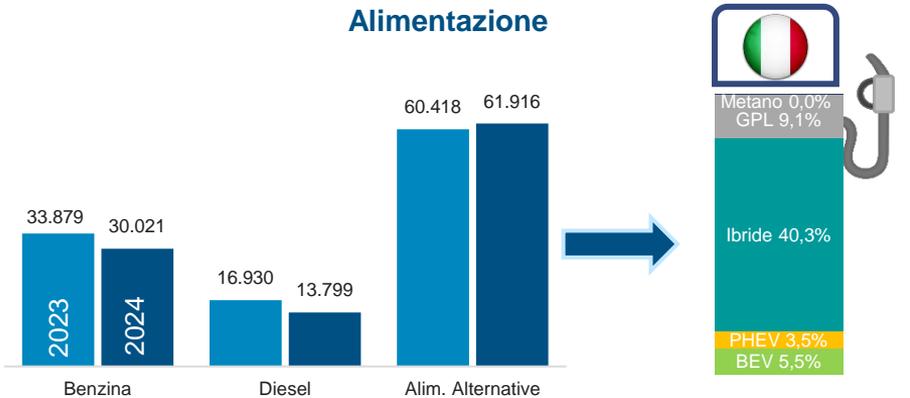


Var. % 2024/2023

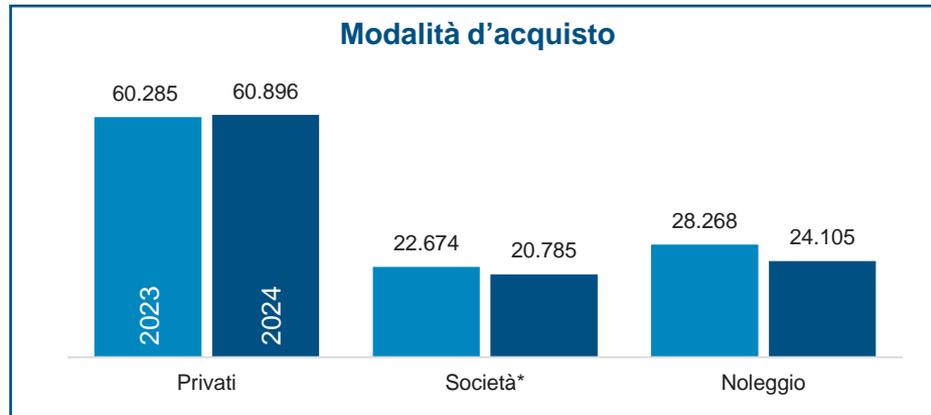
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

Highlights: immatricolazioni dicembre 2024 vs. dicembre 2023

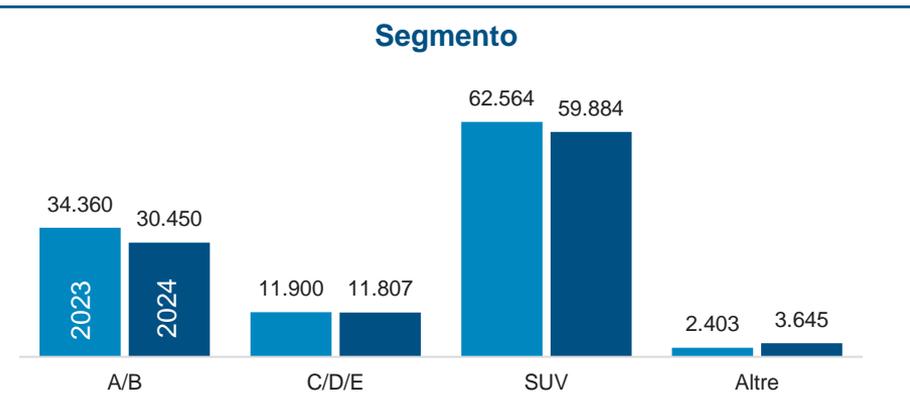
## Alimentazione



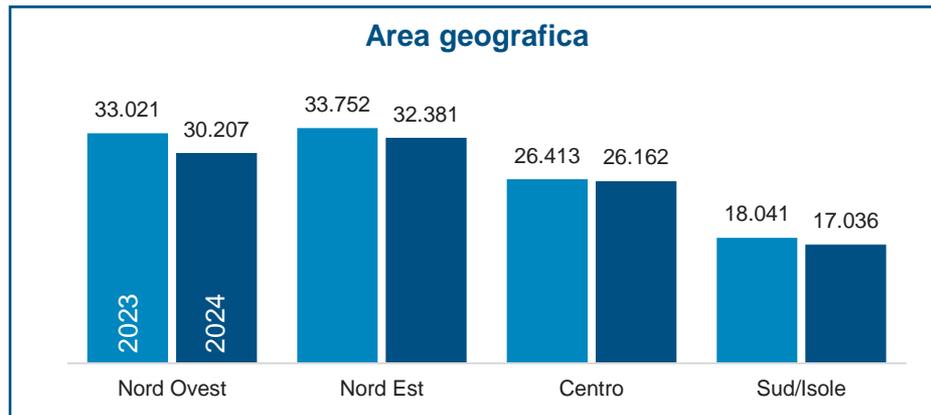
## Modalità d'acquisto



## Segmento



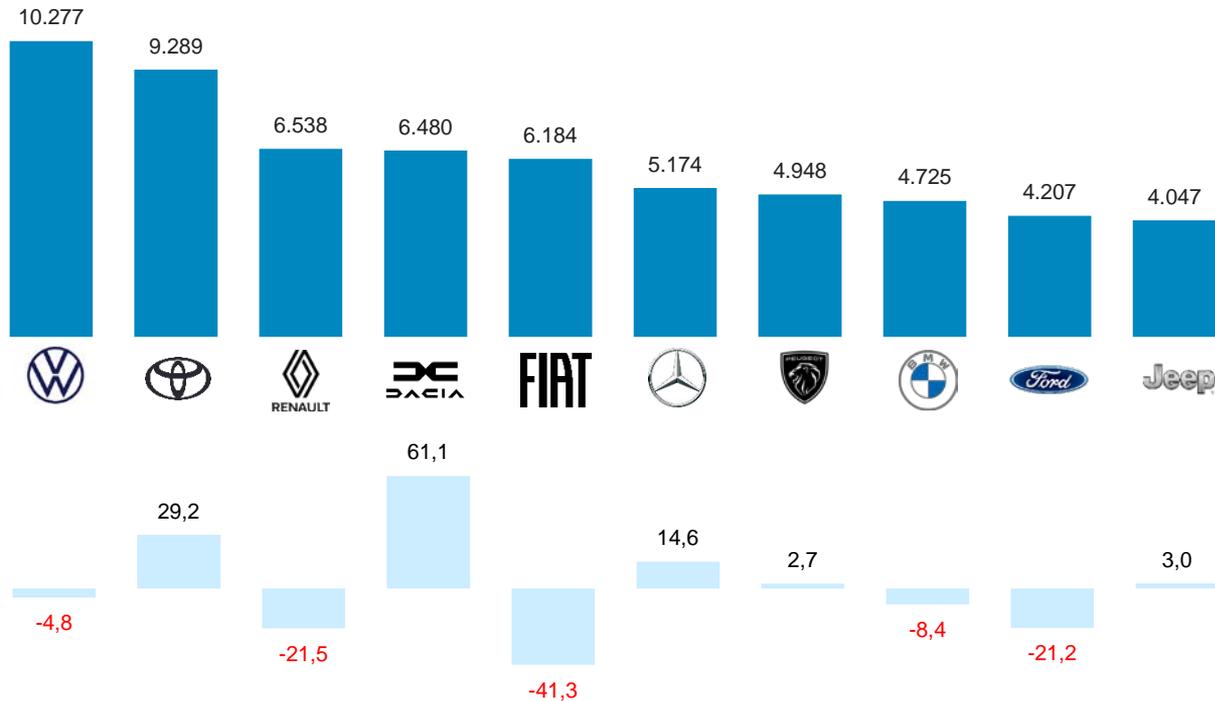
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

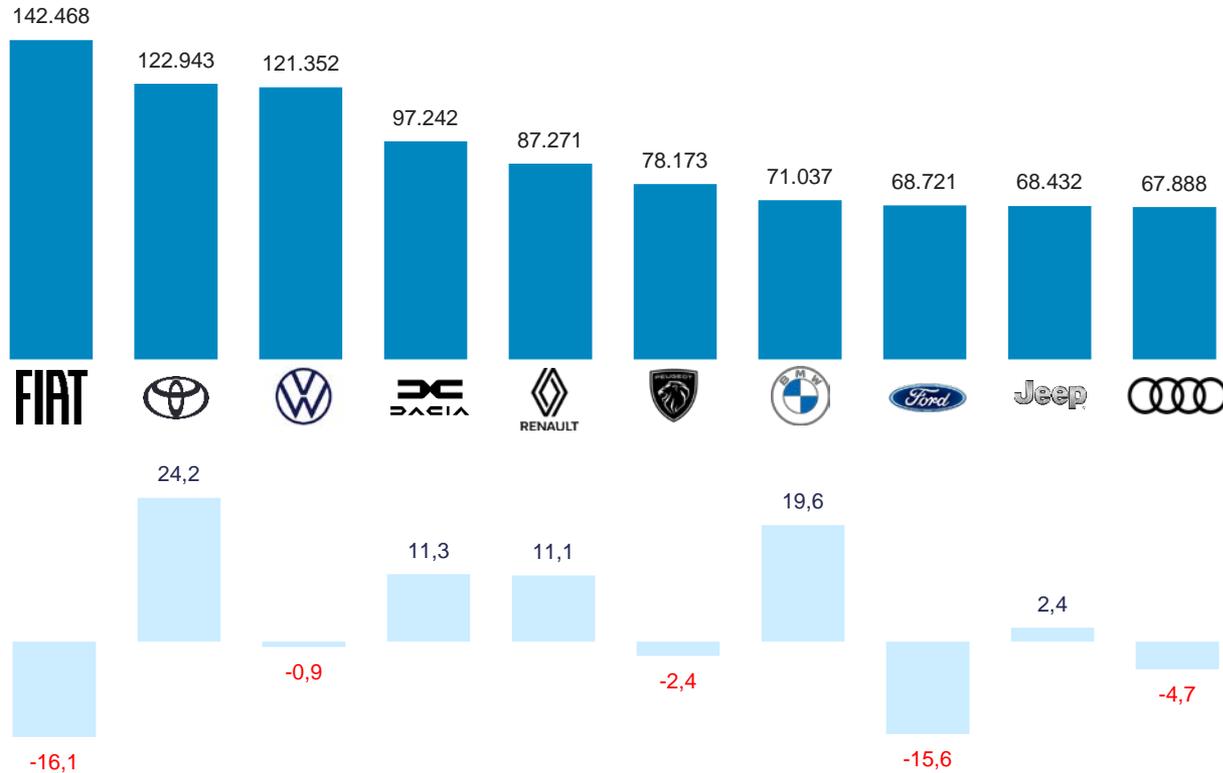
## Top Ten Marche dicembre 2024



Var. % 2024/2023

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Top Ten Marche gennaio - dicembre 2024



Var. % 2024/2023

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione dicembre 2024

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 CITROEN	C3	2.720
2 VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.127
3 MG MOTOR	ZS	2.036
4 PEUGEOT	208	1.842
5 OPEL	CORSA	1.717
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.430
7 TOYOTA	AYGO X	1.430
8 SKODA	FABIA	1.135
9 JEEP	AVENGER	1.016
10 VOLKSWAGEN	TAIGO	964

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.359
2 MERCEDES BENZ	GLA	1.202
3 VOLKSWAGEN	T-ROC	819
4 SKODA	OCTAVIA	661
5 VOLKSWAGEN	GOLF	624
6 AUDI	Q3	492
7 MERCEDES BENZ	CLASSE A	476
8 ALFA ROMEO	TONALE	476
9 FIAT	TIPO	465
10 BMW	X1	429

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 FIAT	PANDA	4.483
2 TOYOTA	YARIS CROSS	2.306
3 TOYOTA	YARIS	2.135
4 FORD	PUMA	1.832
5 TOYOTA	C-HR	1.678
6 JEEP	AVENGER	1.568
7 SUZUKI	SWIFT	980
8 NISSAN	QASHQAI	971
9 ALFA ROMEO	JUNIOR	905
10 VOLVO	XC40	811

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 MERCEDES BENZ	GLC	720
2 KIA	SPORTAGE	573
3 BMW	SERIE 3	458
4 BMW	X3	353
5 BMW	SERIE 5	345
6 MERCEDES BENZ	CLASSE C	292
7 AUDI	Q5	274
8 HYUNDAI	TUCSON	246
9 BMW	X1	241
10 AUDI	A4	220

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 DACIA	SANDERO	2.540
2 DACIA	DUSTER	1.458
3 RENAULT	CAPTUR	1.410
4 RENAULT	CLIO	1.022
5 DR	5.0	721
6 DACIA	JOGGER	441
7 KIA	SPORTAGE	322
8 KIA	STONIC	217
9 EVO	EVO 5	196
10 DR	6.0	183

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
----------	---------	-----------

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 TESLA	MODEL Y	701
2 TESLA	MODEL 3	648
3 DACIA	SPRING	571
4 VOLVO	EX30	327
5 PORSCHE	MACAN	214
6 CITROEN	C3	212
7 BMW	IX1	196
8 FIAT	500	191
9 MERCEDES EQA		166
10 FORD	EXPLORER	144

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2024
1 BYD	SEAL	418
2 VOLKSWAGEN	TIGUAN	226
3 MERCEDES BENZ	GLE	223
4 BMW	X1	222
5 JEEP	RENEGADE	196
6 CUPRA	FORMENTOR	178
7 MERCEDES BENZ	GLC	143
8 VOLVO	XC60	135
9 FORD	KUGA	120
10 MERCEDES BENZ	GLA	115

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - dicembre 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 CITROEN	C3	33.493
2 MG MOTOR	ZS	26.481
3 PEUGEOT	208	25.699
4 OPEL	CORSA	25.200
5 JEEP	AVENGER	24.872
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.239
7 TOYOTA	AYGO X	21.277
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	20.949
9 PEUGEOT	2008	16.565
10 DACIA	SANDERO	14.210

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.597
2 AUDI	Q3	10.967
3 MERCEDES BENZ	GLA	10.341
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	9.544
5 BMW	X1	8.467
6 JEEP	COMPASS	7.404
7 ALFA ROMEO	TONALE	7.071
8 FIAT	TIPO	6.108
9 SKODA	OCTAVIA	5.716
10 FIAT	500X	5.654

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 FIAT	PANDA	96.783
2 TOYOTA	YARIS CROSS	36.355
3 TOYOTA	YARIS	31.531
4 FORD	PUMA	28.002
5 LANCIA	YPSILON	27.533
6 NISSAN	QASHQAI	17.671
7 FIAT	500	14.793
8 TOYOTA	C-HR	14.580
9 JEEP	AVENGER	13.817
10 SUZUKI	VITARA	10.896

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 KIA	SPORTAGE	10.307
2 AUDI	A4	6.248
3 MERCEDES BENZ	GLC	5.853
4 BMW	X3	5.775
5 BMW	SERIE 3	5.156
6 BMW	X1	4.553
7 AUDI	Q5	4.168
8 HYUNDAI	TUCSON	3.071
9 MERCEDES BENZ	CLASSE C	2.922
10 BMW	X4	2.780

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 DACIA	SANDERO	45.788
2 RENAULT	CAPTUR	18.179
3 DACIA	DUSTER	17.618
4 RENAULT	CLIO	14.264
5 DR	5.0	8.552
6 DACIA	JOGGER	5.332
7 LANCIA	YPSILON	4.259
8 DR	6.0	3.618
9 KIA	SPORTAGE	2.926
10 EVO	EVO 5	2.728

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 VOLKSWAGEN	POLO	721
2 SKODA	OCTAVIA	234
3 SKODA	KAMIQ	134
4 AUDI	A3	89
5 VOLKSWAGEN	GOLF	57
6 SKODA	SCALA	4
7 FIAT	PANDA	2
8 FIAT	DOBLÒ	2
9 AUDI	A4	1
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

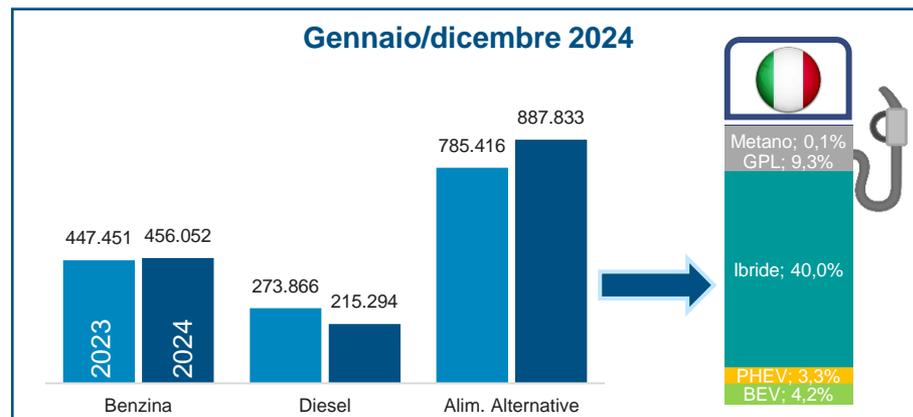
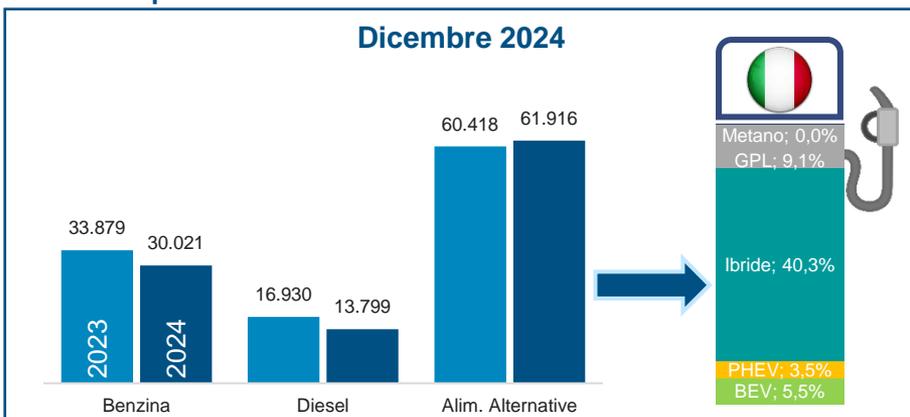
N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 TESLA	MODEL 3	7.940
2 TESLA	MODEL Y	7.436
3 VOLVO	EX30	3.715
4 DACIA	SPRING	3.488
5 JEEP	AVENGER	2.468
6 BMW	IX1	2.363
7 FIAT	500	2.337
8 AUDI	Q4	2.006
9 MG MOTOR	MG4	1.849
10 PEUGEOT	208	1.613

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Dic '24
1 CUPRA	FORMENTOR	3.811
2 BMW	X1	3.145
3 FORD	KUGA	2.577
4 VOLVO	XC60	2.521
5 AUDI	Q3	2.425
6 MERCEDES BENZ	GLC	2.362
7 AUDI	Q5	2.233
8 JEEP	RENEGADE	1.934
9 TOYOTA	C-HR	1.805
10 PORSCHE	CAYENNE	1.628

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

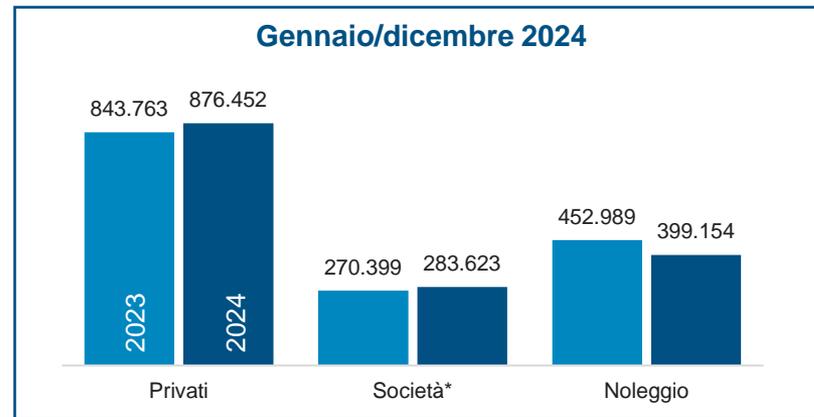
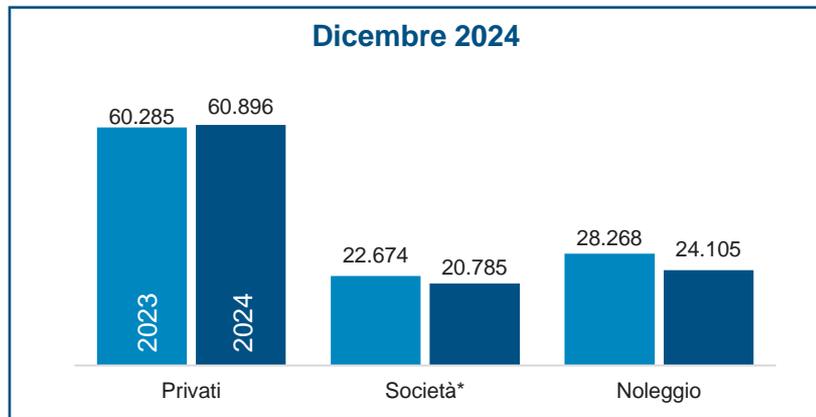
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Dicembre 2024	%	Var % Dicembre 24/23	Gen-dic 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	30.021	28,4	-11,4	456.052	29,2	1,9
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	13.799	13,0	-18,5	215.294	13,8	-21,4
BIODIESEL		0,0	33	0,0		245	0,2		397	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	9.585	9,1	-6,5	146.408	9,4	1,2
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	9.584	9,1	-4,3	145.161	9,3	1,7
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	1	0,0	-99,6	1.247	0,1	-34,3
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	42.634	40,3	9,5	623.665	40,0	10,1
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	36.751	34,7	8,9	539.839	34,6	10,5
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	5.836	5,5	12,9	83.714	5,4	7,7
-IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	0	0,0		47	0,0		112	0,0	
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	9.502	9,0	-15,5	117.412	7,5	-12,9
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	5.807	5,5	-14,8	65.620	4,2	-1,0
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	3.695	3,5	-16,7	51.792	3,3	-24,4
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0	-81,8	0	0,0		1	0,0	
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>105.786</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>1.559.229</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,5</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>845.834</b>	<b>54,0</b>	<b>22,0</b>	<b>61.916</b>	<b>58,5</b>	<b>2,5</b>	<b>887.833</b>	<b>56,9</b>	<b>13,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Analisi per modalità di acquisto

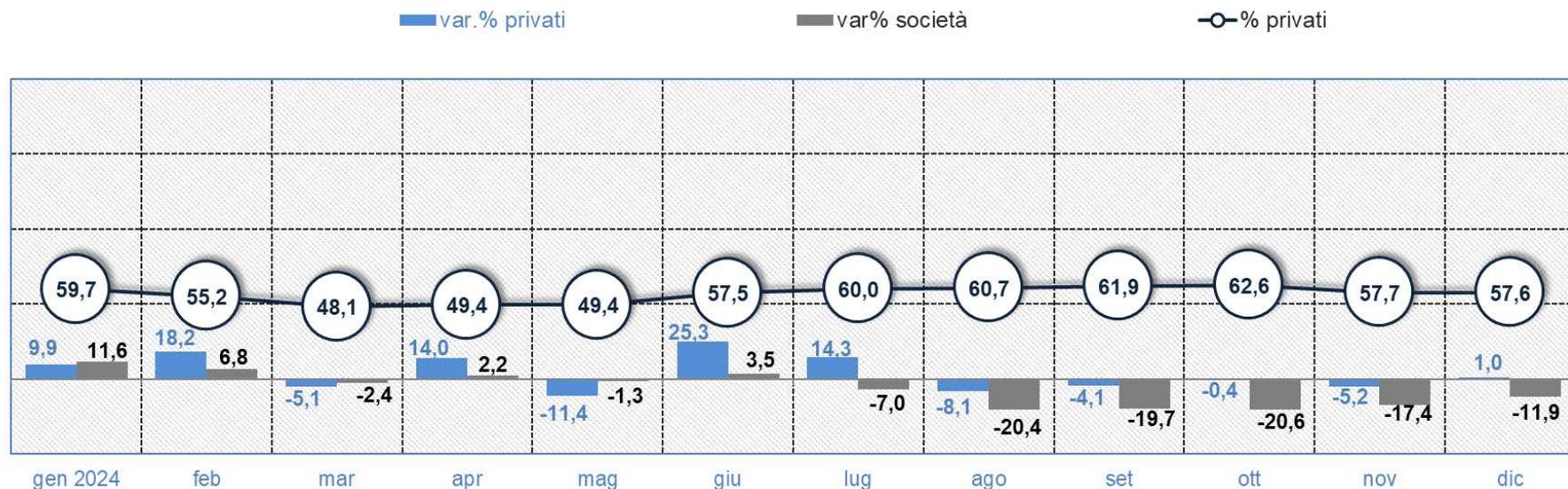


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Dicembre 2024	%	Var % Dicembre 24/23	Gen-dic 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	60.896	57,6	1,0	876.452	56,2	3,9
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	44.890	42,4	-11,9	682.777	43,8	-5,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	2.648	2,5	-17,4	32.822	2,1	0,2
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	15.345	14,5	-5,8	216.264	13,9	7,2
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	2.446	2,3	-11,3	29.474	1,9	-4,5
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	24.105	22,8	-14,7	399.154	25,6	-11,9
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	334	0,3	-9,5	4.637	0,3	-0,1
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	12	0,0	-	426	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>105.786</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>1.559.229</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,5</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

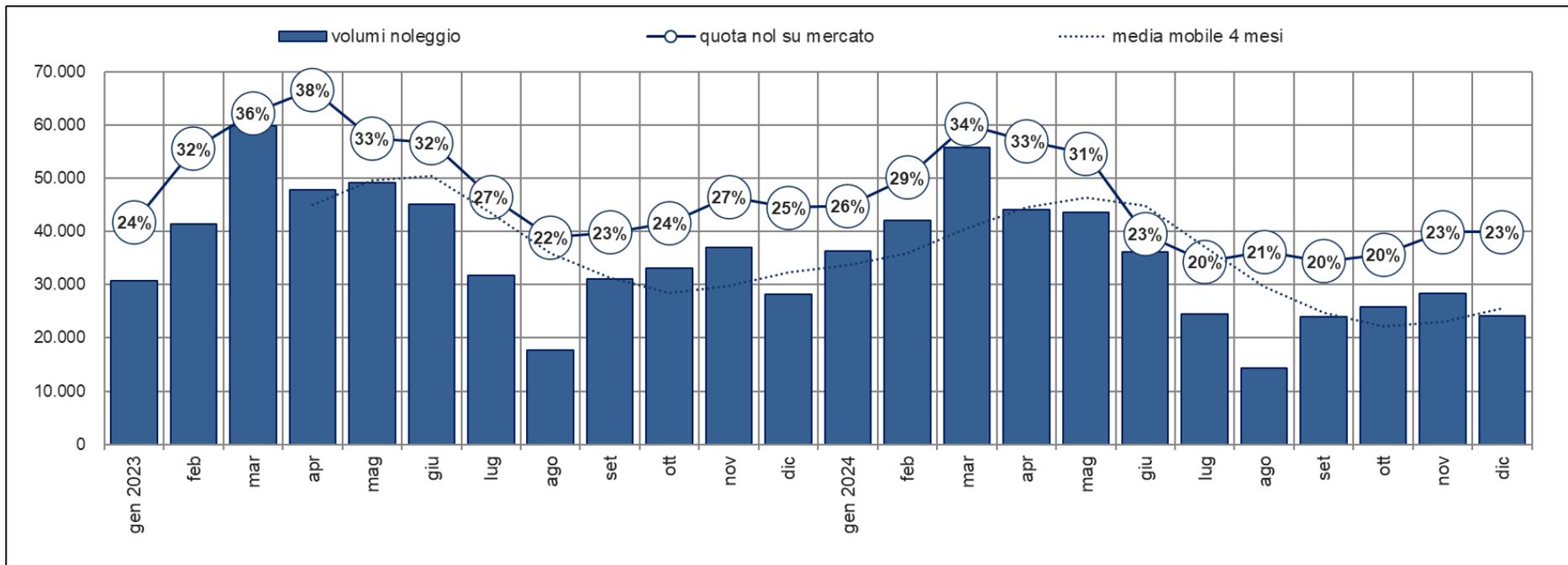
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2024



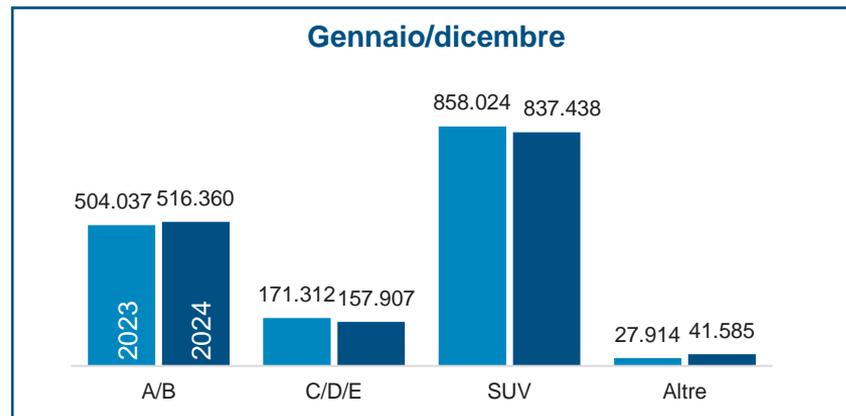
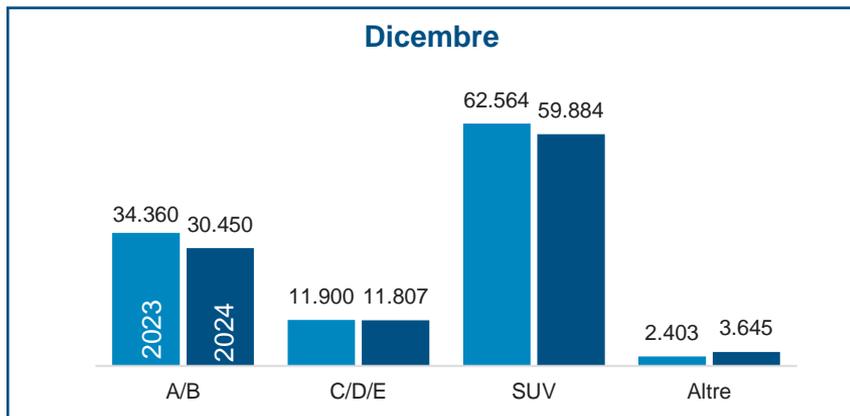
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

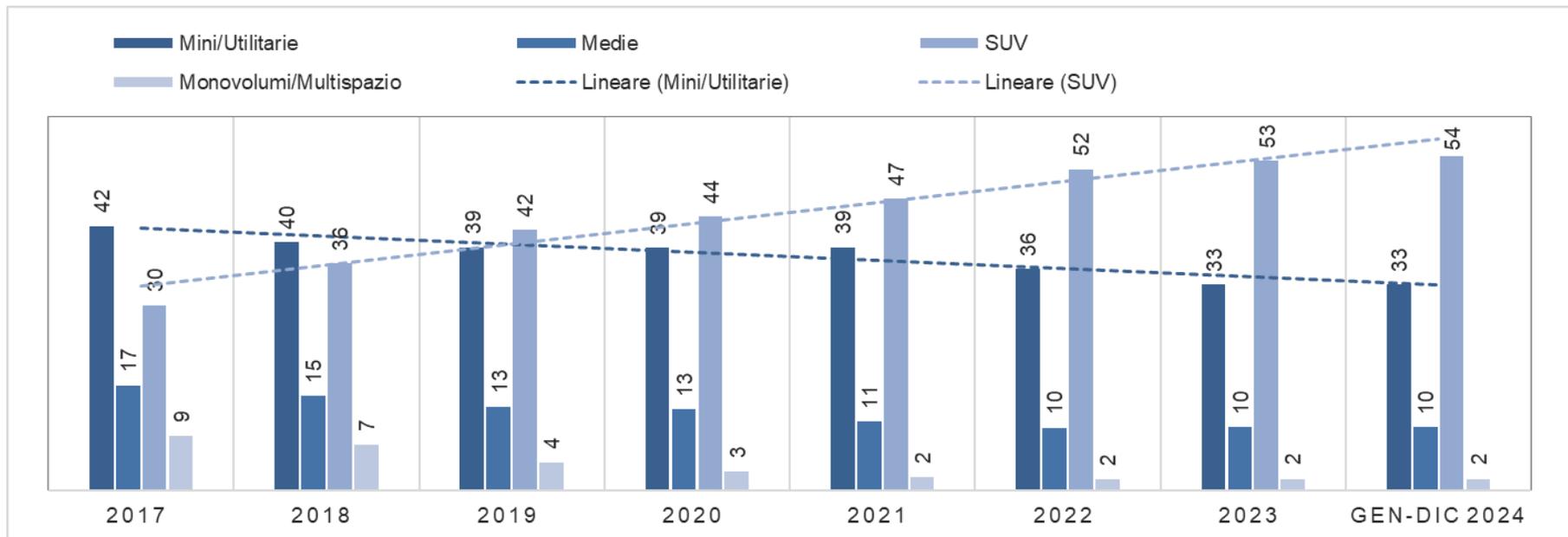
## Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Dicembre 2024	%	Var % Dicembre 24/23	Gen-dic 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	30.450	28,8	-11,4	516.360	33,1	2,4
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	8.988	8,5	-33,4	186.996	12,0	-9,4
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	21.462	20,3	2,9	329.364	21,1	10,6
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	11.807	11,2	-0,8	157.907	10,1	-7,8
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	7.540	7,1	-7,3	102.672	6,6	-15,0
- Medie/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	3.369	3,2	19,8	45.753	2,9	6,4
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	898	0,8	-5,7	9.482	0,6	26,2
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	59.884	56,6	-4,3	837.438	53,7	-2,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	42.359	40,0	-10,2	606.049	38,9	-3,2
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	17.525	16,6	13,7	231.389	14,8	-0,2
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	2.176	2,1	86,3	28.402	1,8	63,6
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	211	0,2	-7,0	2.835	0,2	3,9
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	256	0,2	12,3	5.174	0,3	32,3
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	1.002	0,9	28,5	11.113	0,7	13,7
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>105.786</b>	<b>41,1</b>	<b>-4,9</b>	<b>1.559.229</b>	<b>39,6</b>	<b>-0,5</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

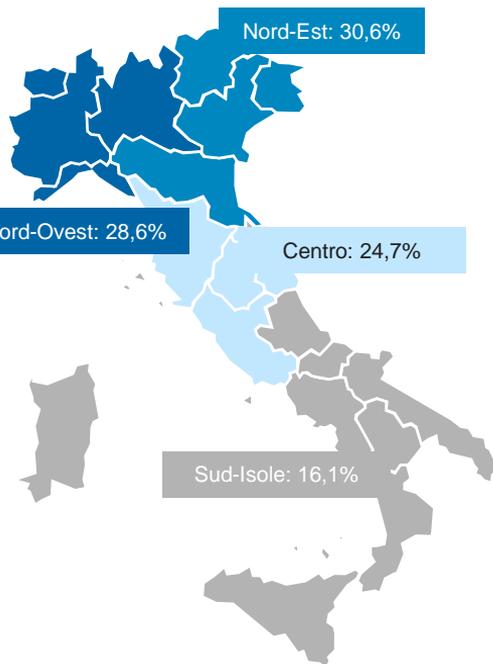
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: dicembre 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Dicembre 2024	%	Var % Dicembre 24/23	Gen-dic 2024	%	Var % 24/23
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	403.127	30,6	470.417	30,0	16,7	30.207	28,6	-8,5	444.391	28,5	-5,5
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	408	0,4	32,9	4.809	0,3	-88,1
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	10.977	10,4	-16,8	162.919	10,4	1,3
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	16.827	15,9	-3,9	248.580	15,9	3,1
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	1.995	1,9	-1,3	28.083	1,8	0,2
<b>ITALIA NORD-EST</b>	401.693	30,5	481.673	30,7	19,9	32.381	30,6	-4,1	489.689	31,4	1,7
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	1.743	1,6	0,8	23.728	1,5	2,9
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	13.562	12,8	-5,2	227.108	14,6	4,2
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	8.022	7,6	1,4	106.021	6,8	2,2
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	9.054	8,6	-7,6	132.832	8,5	-3,0
<b>ITALIA CENTRO</b>	303.540	23,0	378.322	24,1	24,6	26.162	24,7	-1,0	378.815	24,3	0,1
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	11.315	10,7	-4,9	179.796	11,5	4,0
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	1.325	1,3	1,3	18.342	1,2	10,7
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	2.134	2,0	-6,2	29.116	1,9	5,2
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	11.388	10,8	4,2	151.561	9,7	-6,0
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	208.566	15,8	236.739	15,1	13,5	17.036	16,1	-5,6	246.334	15,8	4,1
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	1.725	1,6	-1,2	24.218	1,6	13,1
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	537	0,5	6,3	7.459	0,5	6,6
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	3.868	3,7	-17,5	61.993	4,0	-0,1
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	202	0,2	-8,2	4.126	0,3	-25,2
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	2.939	2,8	-8,9	42.446	2,7	2,9
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	1.826	1,7	-3,1	24.897	1,6	7,8
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	4.455	4,2	5,4	59.474	3,8	6,3
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.484	1,4	-3,8	21.721	1,4	6,3
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>105.786</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>1.559.229</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,5</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	12/2024	Gen-Dic 2024	% su tot
ROMA	171	195	226	144	257	827	222	122	264	200	333	210	3.171	7,9
MILANO	172	207	232	168	222	726	217	83	247	225	291	245	3.035	7,5
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	72	136	103	159	123	1.417	3,5
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	33	101	76	102	87	1.163	2,9
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	26	92	84	118	95	1.134	2,8
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	35	74	66	126	98	1.077	2,7
PADOVA	44	80	71	39	92	244	63	38	90	60	88	85	994	2,5
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	35	98	64	84	79	949	2,4
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	38	78	46	99	69	949	2,4
TREVISO	36	61	66	41	64	187	51	30	89	88	102	83	898	2,2
<i>Altre province</i>	<i>1.210</i>	<i>1.694</i>	<i>1.721</i>	<i>1.113</i>	<i>1.715</i>	<i>5.966</i>	<i>1.998</i>	<i>1.113</i>	<i>2.143</i>	<i>1.767</i>	<i>2.740</i>	<i>2.353</i>	<i>25.533</i>	<i>63,3</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>1.968</b>	<b>2.708</b>	<b>2.792</b>	<b>1.843</b>	<b>2.777</b>	<b>9.615</b>	<b>3.032</b>	<b>1.625</b>	<b>3.412</b>	<b>2.779</b>	<b>4.242</b>	<b>3.527</b>	<b>40.320</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	12/2024	Gen-Dic 2024	% su tot
TRENTO	1.418	1.736	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	1.009	1.881	1.603	1.740	1.723	20.343	26,4
FIRENZE	999	1.098	1.288	1.240	1.132	1.130	820	503	993	1.048	992	788	12.031	15,6
ROMA	342	575	781	385	631	846	554	392	765	684	592	475	7.022	9,1
MILANO	302	410	555	398	427	559	515	176	605	365	490	358	5.160	6,7
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	113	306	437	307	304	4.353	5,6
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	68	161	94	69	106	2.191	2,8
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	47	127	161	117	35	1.864	2,4
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	78	190	142	67	161	1.626	2,1
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	49	106	112	88	106	1.153	1,5
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	55	122	92	90	71	1.143	1,5
<i>Altre province</i>	1.255	2.099	2.114	1.279	1.621	2.405	1.375	873	1.856	1.798	1.683	1.848	20.206	26,2
<b>Totale Società</b>	<b>5.024</b>	<b>6.898</b>	<b>8.160</b>	<b>5.765</b>	<b>6.771</b>	<b>9.224</b>	<b>6.029</b>	<b>3.363</b>	<b>7.112</b>	<b>6.536</b>	<b>6.235</b>	<b>5.975</b>	<b>77.092</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

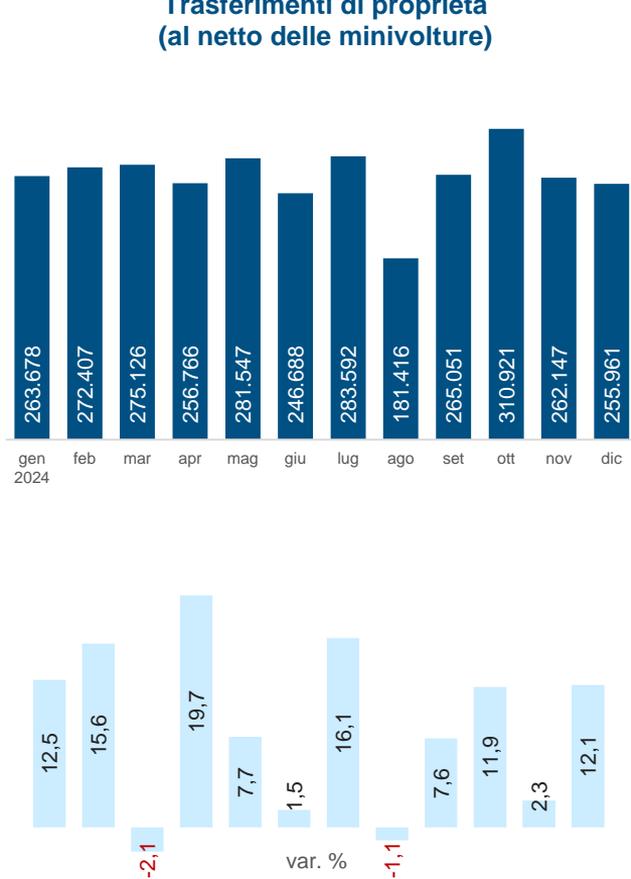


Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	09/2024	10/2024	11/2024	12/2024	Gen-Dic 2024	% su tot
TRENTO	1.457	1.769	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	1.052	1.950	1.650	1.815	1.810	21.025	17,9
FIRENZE	1.042	1.138	1.339	1.287	1.181	1.317	876	537	1.071	1.100	1.073	849	12.810	10,9
ROMA	513	770	1.007	529	888	1.673	776	514	1.029	884	925	685	10.193	8,7
MILANO	474	617	787	566	649	1.285	732	259	852	590	781	603	8.195	7,0
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	139	398	521	425	399	5.487	4,7
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	130	233	153	149	185	2.931	2,5
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	113	288	206	151	240	2.575	2,2
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	121	242	215	247	229	2.570	2,2
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	80	158	198	162	84	2.334	2,0
BERGAMO	104	185	148	103	129	443	164	91	186	128	159	183	2.023	1,7
<i>Altre province</i>	2.593	3.935	3.999	2.484	3.479	8.708	3.507	1.952	4.117	3.670	4.590	4.235	47.269	40,3
<b>Tot. Mercato</b>	<b>6.992</b>	<b>9.606</b>	<b>10.952</b>	<b>7.608</b>	<b>9.548</b>	<b>18.839</b>	<b>9.061</b>	<b>4.988</b>	<b>10.524</b>	<b>9.315</b>	<b>10.477</b>	<b>9.502</b>	<b>117.412</b>	<b>100,0</b>

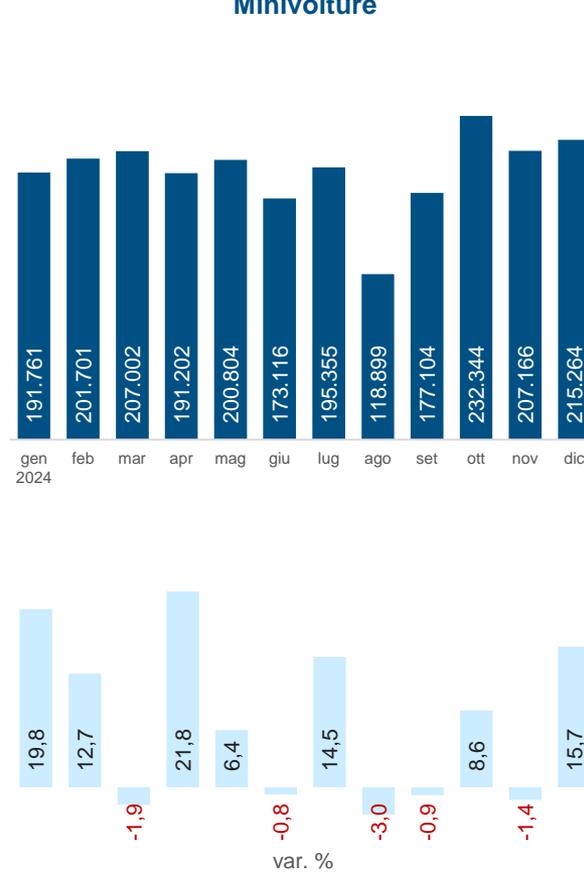
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

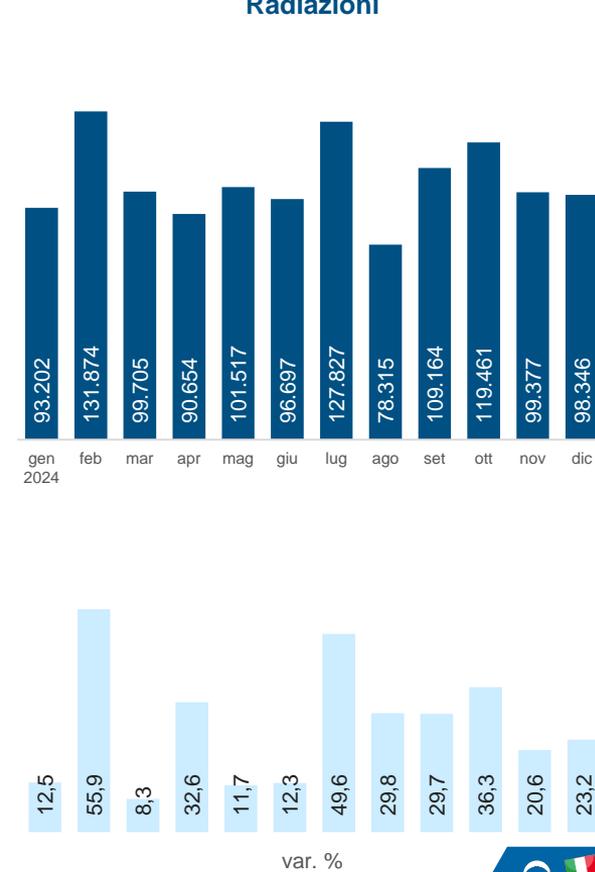
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

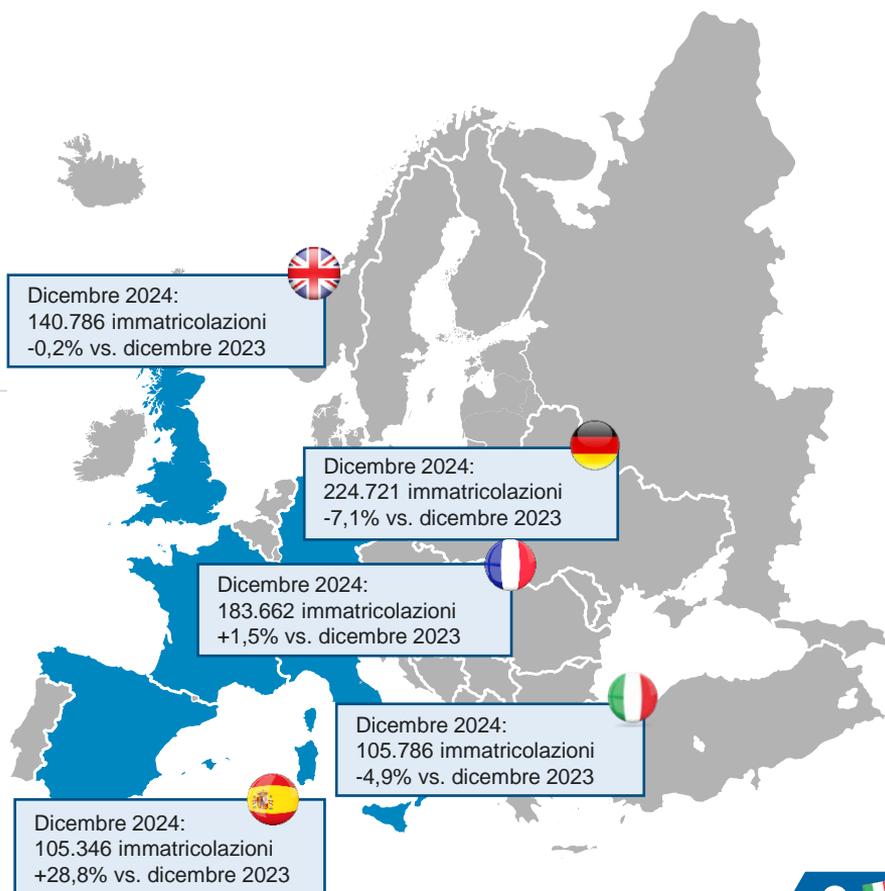
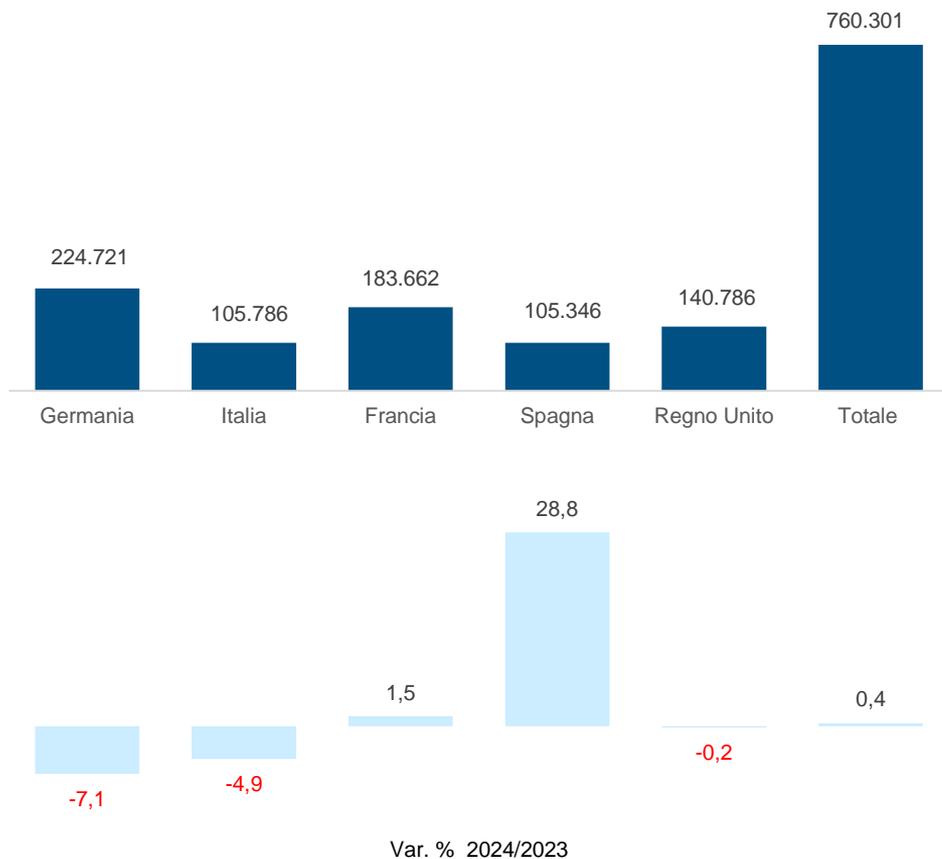


### Radiazioni



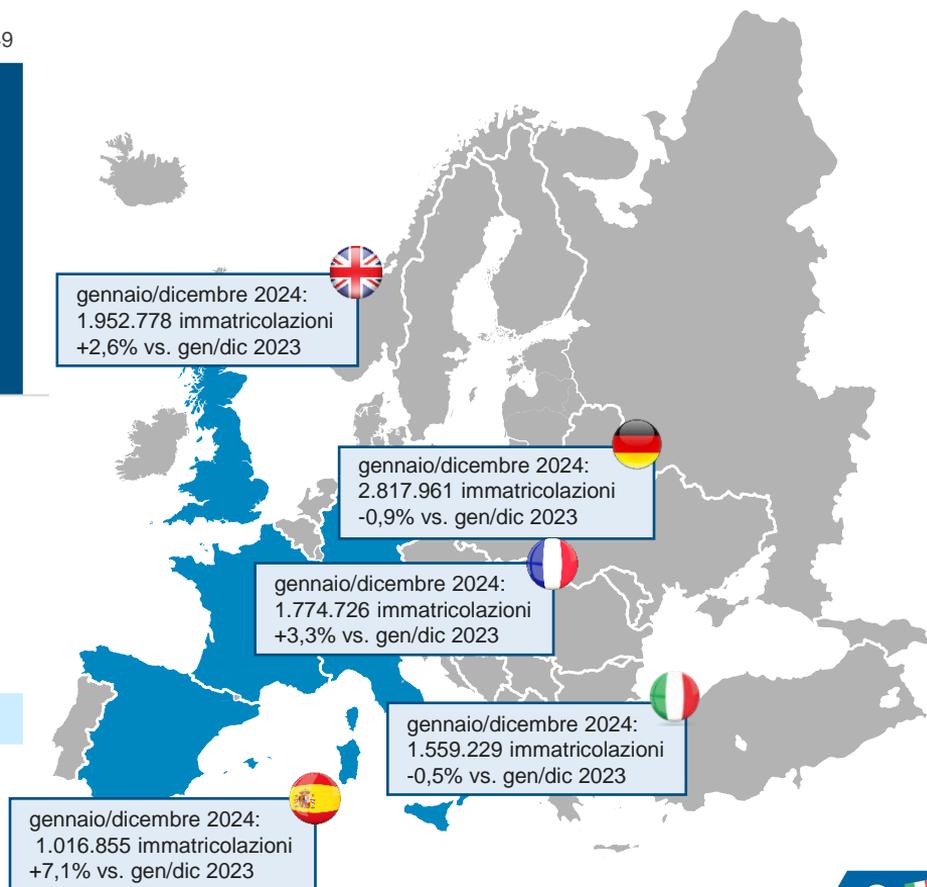
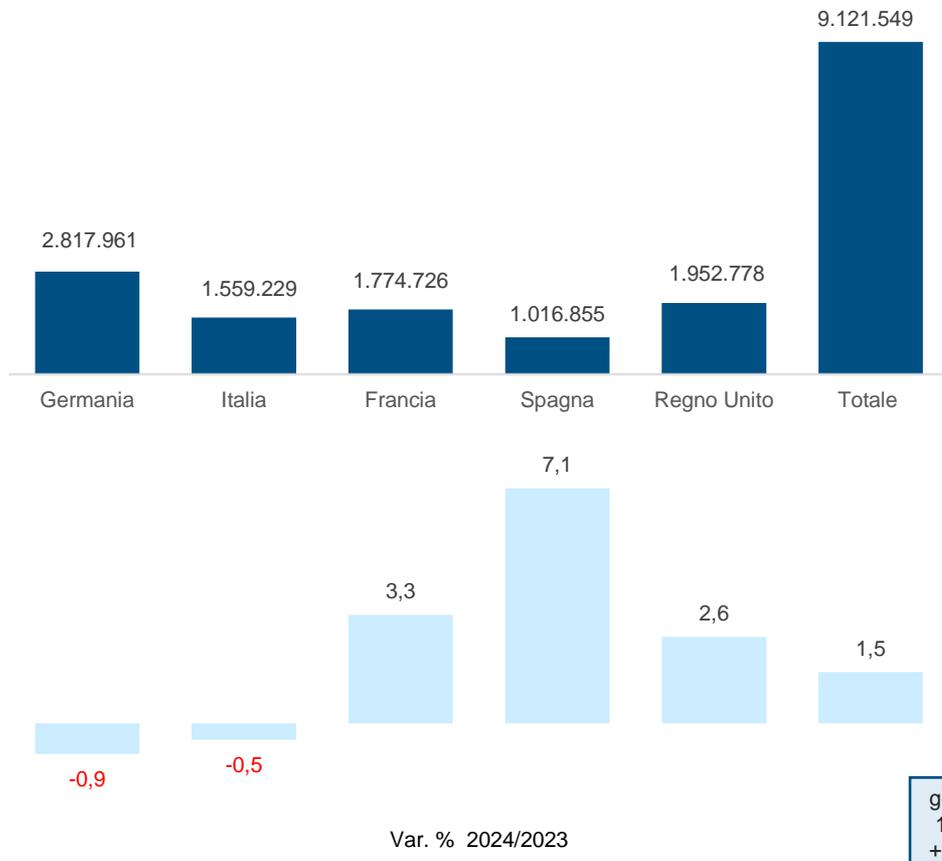
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

I major markets europei (dati preliminari dicembre 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

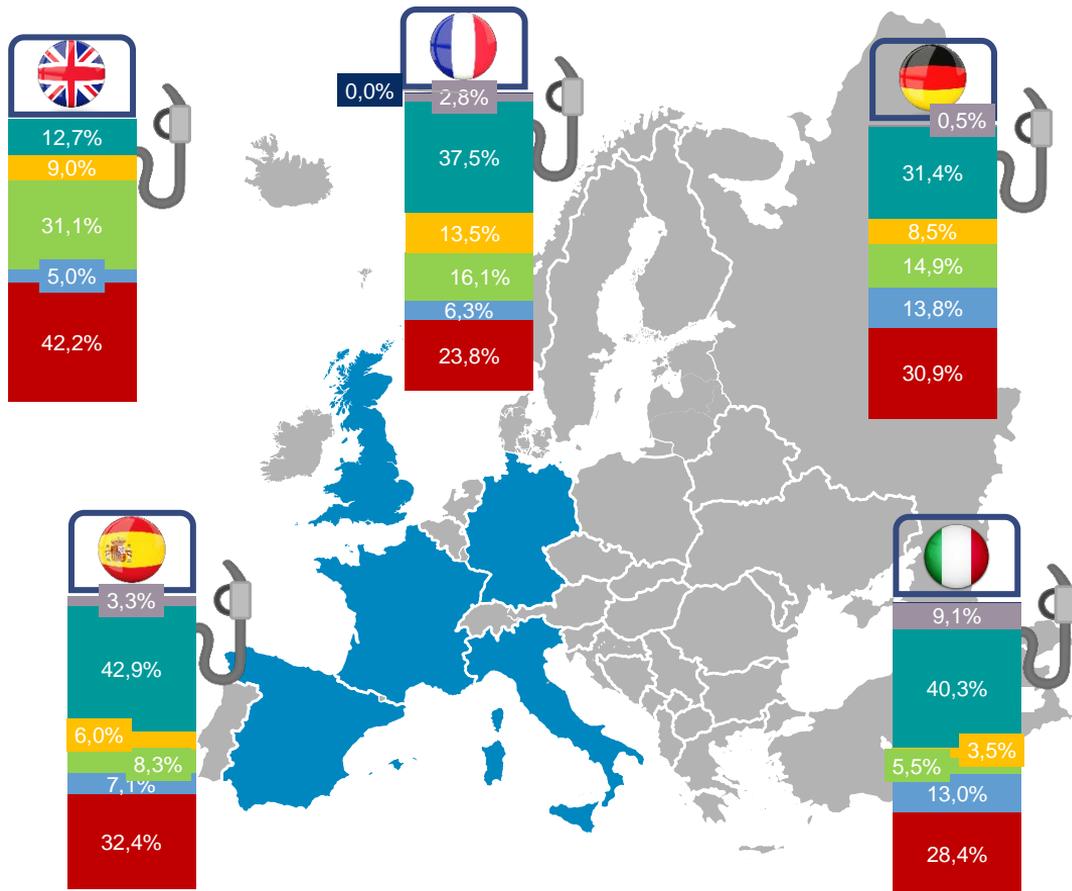
I major markets europei (dati preliminari gennaio/dicembre 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## I major market europei (dati preliminari dicembre 2024) – Alimentazione

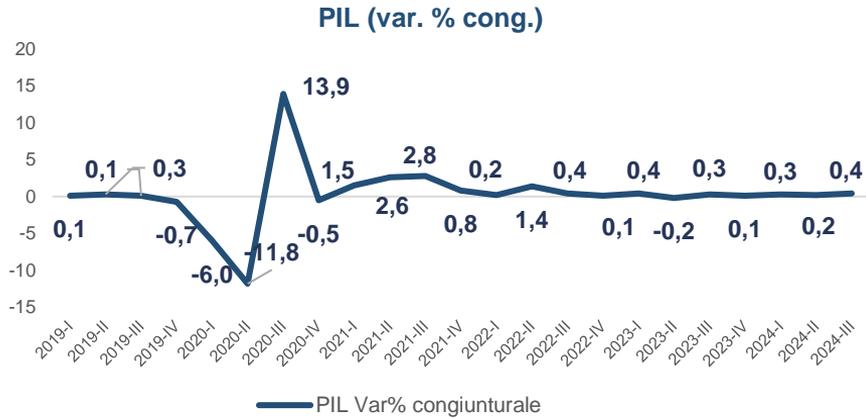
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A dicembre 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (40,1% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (31,1%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 16,1% di quota di BEV. Francia che invece detiene il primato anche per le PHEV, con il 13,5%, seguita sempre dall'UK (9,0%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 42,2%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 42,9% (seguita dall'Italia, che ne detiene il 40,3%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 13,0%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 13,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (9,1%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 10%): 9,0% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,5% e il 3,5%.

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a novembre 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati e i disoccupati, mentre cresce il numero di inattivi.

Il calo dell'occupazione (-0,1%, pari a -13mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti a termine e i 15-34enni; l'occupazione è invece in crescita tra le donne, i dipendenti permanenti e chi ha almeno 35 anni di età, rimanendo sostanzialmente stabile tra gli autonomi. Il tasso di occupazione risulta invariato al 62,4%.

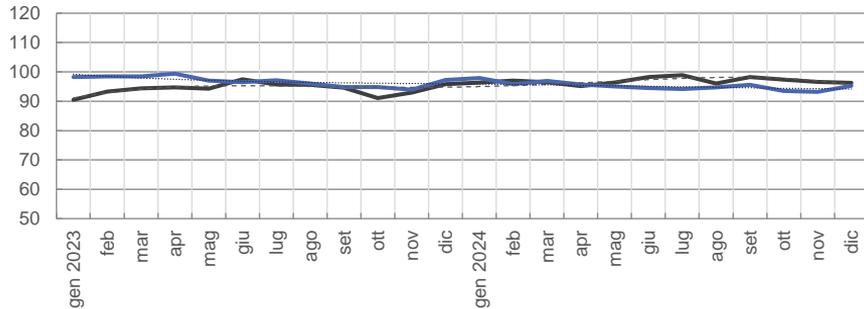
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,6%, pari a -24mila unità) per le donne e i 25-49enni, mentre aumenta nelle altre classi di età e, seppur lievemente, anche tra gli uomini. Il tasso di disoccupazione scende al 5,7% (-0,1 punti), quello giovanile sale al 19,2% (+1,4 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-8,4%, pari a -136mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,9%, pari a +115mila unità).

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

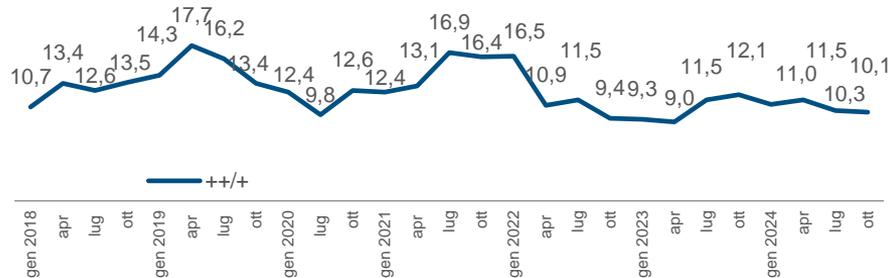
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a dicembre 2024 segnali contrastanti provengono dagli indicatori di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori flette passando da 96,6 a 96,3; invece, l'indicatore composto del clima di fiducia delle imprese è stimato in aumento (da 93,2 a 95,3).

Tra i consumatori, si evidenzia un peggioramento soprattutto delle attese sulla situazione economica del Paese e di quelle sulla disoccupazione, che si riflette in un calo del clima economico (da 97,8 a 96,1) e di quello futuro (da 93,8 a 93,3). Invece, il clima personale registra un lieve aumento (da 96,2 a 96,4) e il clima corrente rimane sostanzialmente stabile (da 98,7 a 98,6).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (nella manifattura cala da 86,5 a 85,8 e nelle costruzioni flette da 101,5 a 100,9) mentre aumenta nei servizi, seppur con intensità diverse tra i comparti: in particolare, l'indice sale decisamente nei servizi di mercato (da 93,9 a 99,6) mentre nel commercio al dettaglio registra un incremento marginale (l'indice passa da 106,8 a 106,9).

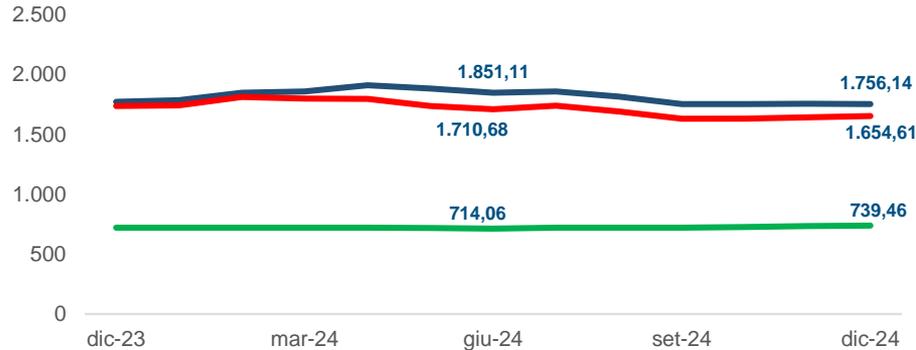
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

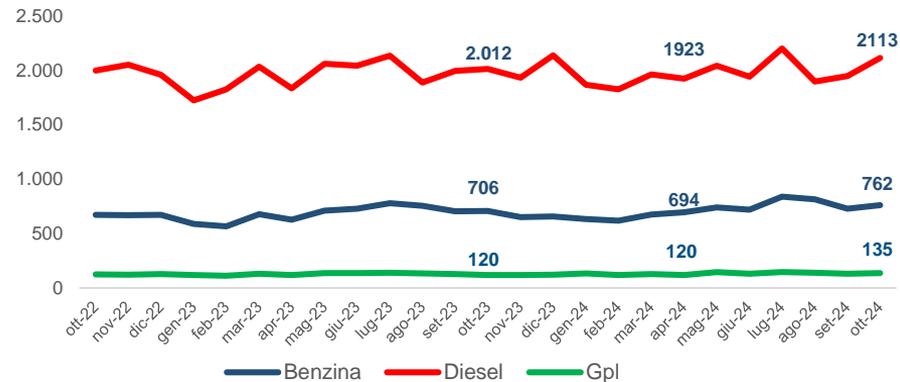
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A novembre 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 72,51 USD, rispetto ai 74,5 USD al barile di ottobre scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A dicembre 2024, rispetto al mese di novembre 2024:

- il prezzo della benzina cala lievemente da 1.758 a € 1.756 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta lievemente da € 1.643 a € 1.655 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,735 a 0,740 al litro.

Rispetto a novembre 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, dell'1,0% ed anche per il diesel, del 4,9%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, del 2,3% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di dicembre per il:

- 59,5% per la benzina senza piombo (era 59,5 % a novembre)
- 55,3% per il gasolio autotrazione (55,6 % a novembre)
- 37,9% per il GPL (38,1 % a novembre)

A ottobre **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ott. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,4%, il diesel a +5,5% e Gpl +13,4%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 gennaio 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.